

COMMUNIQUE ANNUEL**LE PORT TANGER MED EN CHIFFRES : CROISSANCE CONTINUE DE L'ENSEMBLE DE SES ACTIVITES**

Date : 14 Janvier 2015

CROISSANCE DE 17% EN POIDS DE L'ACTIVITE GLOBALE DU PORT TANGER MED

Le trafic enregistré au port Tanger Med en 2014 a progressé de **17%** par rapport à l'année 2013. Le tonnage global des marchandises traitées a atteint les **41 671 000 Tonnes**.

TRAFIC CONTENEURS : TANGER MED 1 ATTEINT SA CAPACITE NOMINALE

Le trafic conteneurs a connu une hausse de **20%** en EVP et de **22%** en tonnage par rapport à l'année 2013 réalisant ainsi **3 077 750 EVP** et **32 033 000 Tonnes**.

TRAFIC VEHICULES : EN CONSTANTE PROGRESSION

Le trafic véhicules au terminal Renault a enregistré une croissance par rapport à l'année 2013 de **43%** : 211 000 véhicules ont été manutentionnés dans ce terminal dont 170 100 véhicules à l'export provenant de l'usine Renault Melloussa.

Quant au transbordement au terminal common user, **38 000** véhicules ont été manutentionnés ce qui correspond à une croissance de **24%** par rapport à l'année 2013.

TRAFIC MARCHANDISES DIVERSES : UNE NETTE CROISSANCE

425 000 Tonnes de marchandises diverses ont été traitées au port Tanger Med pendant l'année 2014. L'activité a connu une croissance de **38%** par rapport à 2013, portée principalement par le trafic des céréales et des bobines de tôles.

TRAFIC PASSAGERS ET ROULIERS: UNE PROGRESSION CONTINUE

Le port Tanger Med Passagers a atteint quant à lui un trafic de 220 400 unités TIR correspondant à **11%** de croissance par rapport à l'année 2013, et un trafic passagers de 2 150 000 passagers correspondant à une croissance de **7%**.

CONNECTIVITE DU PORT : DE NOUVELLES CONNECTIONS MARITIMES AVEC LE MONDE

18 nouveaux ports ont été connectés au port Tanger Med pour le trafic conteneurs et car carrier pendant l'année 2014, il s'agit de Djibouti (Djibouti), Port Gentil (Gabon), Alexandrie et El Dekheila (Egypte), Beyrouth (Liban), Latakia (Syrie), Mersin et Yenikoy (Turquie), Constanta et Novorossiysk (Russie), Odessa (Ukraine), Fos sur Mer et Montoir (France), Amsterdam (Pays- Bas), Santander (Espagne), Tyne (Angleterre), MIT (Panama), et La Guaira (Brésil).

CONTACT PRESSE :

Jamal MIKOU
j.mikou@tmsa.ma

Meriem FARES
m.fares@tmsa.ma