

TRAFIC DU PORT TANGER MED : PREMIER SEMESTRE 2014

LE PORT TANGER MED GAGNE 20 PLACES ET SE CLASSE 55^{ème} AU MONDE POUR LE TRAFIC CONTENEURS

Le trafic de conteneurs s'est établi à la fin du premier semestre 2014 à **1 500 000 EVP** (Equivalent Vingt Pieds), soit une progression de **24%** par rapport à la même période de 2013. Le magazine britannique 'Container Management' spécialisé a établi le classement des 120 ports au monde les plus importants en termes de trafic de conteneurs. Grâce aux bonnes performances de l'année 2013, le port Tanger Med vient d'être classé à la **55ème** place mondiale, soit **3^{ème}** port Africain après Port Said (Egypte) et Port de Durban (Afrique du Sud), et **7^{ème}** port Méditerranéen. Le Maroc ne peut que se féliciter de cette belle performance qui met la place portuaire marocaine au rang des grandes infrastructures portuaires mondiales.

L'ACTIVITE VOITURES NEUVES TOUJOURS EN NETTE CROISSANCE

Le trafic du terminal voiturier de Renault s'est établi à **94 500** unités dont **79 500** produites dans l'usine Renault Melloussa soit une progression de **64 %** par rapport à la même période de 2013. Le terminal Common user a enregistré un trafic de **24 083** unités pendant ce semestre soit une progression de **51 %** par rapport au premier semestre 2013.

DES AMELIORATIONS SIGNIFICATIVES AU PORT TANGER MED PASSAGERS:

Le port Tanger Med Passagers s'est fixé un programme ambitieux de rénovation et d'adaptation des infrastructures. Une première vague d'améliorations est opérationnelle depuis 2013 et a porté ses fruits. La seconde est lancée pour un déploiement pendant l'été 2014.

Les améliorations concernent :

- **Démarrage d'une nouvelle gare maritime pour les passagers piétons** dans le **TANGER MED PORT CENTER** qui bénéficie des meilleurs standards de qualité ; raccordée à la ville de Tanger grâce à une gare ferroviaire et routière ;
- **Séparation physique des trafics de véhicules à l'entrée et à la sortie** permettant de doubler la capacité de traitement des voitures, et d'optimiser les temps de transit des usagers ;
- **Espace billetterie à l'intérieur du port** réaménagé pour plus de confort des passagers avec véhicules (ombragés, espaces verts, bancs,...). De nouvelles aubettes des compagnies maritimes déjà munis de leurs billets de faire le check-in **sans descendre de voiture** ;
- Au niveau de la zone d'embarquement, le port passager a vu la réalisation **d'un espace de détente** pour améliorer le confort des voyageurs pendant leur transit. Il comprend des cafés restaurants, boutiques duty free, infirmerie, terrasses avec vue sur l'ensemble du port...De plus, les sanitaires ont été renforcés ainsi que des fontaines publiques d'eau potable.

En matière de communication vers les passagers. **Le site web www.tangermed-passagers.com** est disponible en version arabe en plus de la version française qui existe depuis 2013.

Une application mobile 'Port Tanger Med Passagers' est également téléchargeable sur Apple Store et Play Store permettant d'offrir aux voyageurs à tout moment des informations sur la situation du trafic au port.

Des tableaux électroniques propres à chaque compagnie maritime permettront **d'afficher le prix des traversées**. Egalement de **nouveaux affichages sur écrans LED** des horaires de départs et d'arrivées des bateaux sont installés dans la zone d'achat des billets pour les passagers avec véhicules, dans la gare maritime et dans les zones de pré-embarquements.

Enfin **une station Radio du Port Tanger Med**, réglable sur **la fréquence 97,6 MHz**, est opérationnelle en 3 langues (Arabe, Français et Anglais) pour donner des informations en continu aux passagers sur la météo, les horaires des bateaux, les communiqués, les infos utiles...en plus de trois émissions de variétés par jour.

CONTACT PRESSE :

Jamal MIKOU
j.mikou@tmsa.ma

Meriem FARES
m.fares@tmsa.ma